



Size Tam.	Tsl* Mdes* (Nm)	(N/n) max (kW/rpm)	n max (rpm)	d ¹⁾ min	d ₂ ¹⁾ max	d ₅ ¹⁾ max	D	D ₁	A	L ₁₁	E	I	I ₁₂	I ₁₃	d _R	Weight Peso		Elastic Element Elemento Elástico
																TL (kg)	TS (kg)	
2	40	0,00419	5000	45	25	30	138	103	86,0	127	72,0	49,0	42,0	40	42	5,0	4,0	GSN 100
3	80	0,00838	4500	56	30	42	159	122	92,0	142	77,0	56,0	45,0	45	52	8,0	7,0	GSN 125
4	160	0,01676	4000	67	40	50	196	145	116,0	170	102,0	60,5	58,0	50	64	12,0	10,0	GSN 145
5	320	0,03351	3600	100	60	75	251	200	135,0	226	128,5	98,5	67,5	60	100	32,0	27,0	GSN 200
6	500	0,05235	2800	118	70	80	335	230	159,0	260	157,5	110,0	85,0	70	115	51,0	42,0	GSN 230
7	900	0,09424	2800	118	70	80	335	230	159,0	260	157,5	110,0	85,0	70	115	51,0	42,0	GSN 230
8	1400	0,14660	2800	118	70	80	335	230	159,0	260	157,5	110,0	85,0	70	115	51,0	42,0	GSN 230
10	3000	0,31413	2500	162	110	110	445	300	262,0	352	218,0	131,5	160,0	100	162	165,0	151,0	GSN 300

Onde não indicado, considerar unidades em mm. * Mdes = Momento de deslizamento

Obs: - É torcionalmente elástico.

- Evitar contato com óleo ou graxa.
- Este acoplamento não requer lubrificação.

SELEÇÃO

* A seleção do tamanho baseia-se no momento de deslizamento (Mdes) solicitado e no fator de serviço (FS) a ser aplicado.

O momento de deslizamento normalmente é 25% maior que o momento de torção operacional (Mop).

Fator de serviço para acionamento por motor elétrico:

FS = 1,0 para operação uniforme.

FS = 1,3 para operação uniforme e pequenas massas à acelerar. FS = 1,7 para

operação variável e médias massas à acelerar.

FS = 2,0 para operação variável, média e grandes massas à acelerar.

O momento de deslizamento (Mdes) é ajustável em função da quantidade de molas, sem desmontar o acoplamento.

No mecanismo limitador de torque o momento de deslizamento (Mdes) pode ser ajustado entre 50% e 100% do Mdes.

$$Mdes = Mop \times 1,25 \times FS$$